




# Webbplats analys faamru.com

Genereras på Maj 03 2023 17:24 PM






Ställningen är 50/100






## SEO Innehåll

	Titel	<p>Kупить тяговый аккумулятор на вилочный погрузчик</p> <p><b>Längd : 48</b></p> <p>Perfekt, din titel innehåller mellan 10 och 70 tecken.</p>																
	Beskrivning	<p>Купить тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков - все АКБ в наличии! Гарантия доставки в кратчайшие сроки. Цены от 79 900 руб. Поможем в подборе!</p> <p><b>Längd : 150</b></p> <p>Bra, din metabeskrivning innehåller mellan 70 och 160 tecken.</p>																
	Nyckelord	<p>Mycket dåligt. Vi har inte lyckats hitta några meta-taggar på din sida. Använd <a href="#">denna meta-tag generator, gratis</a> för att skapa nyckelord.</p>																
	Og Meta Egenskaper	<p>Bra, din sida drar nytta utav Og.</p> <table border="1" data-bbox="539 1317 1481 2033"> <thead> <tr> <th>Egendom</th> <th>Innehåll</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>locale</td> <td>ru_RU</td> </tr> <tr> <td>type</td> <td>website</td> </tr> <tr> <td>title</td> <td>Купить тяговый аккумулятор на вилочный погрузчик</td> </tr> <tr> <td>description</td> <td>Купить тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков - все АКБ в наличии! Гарантия доставки в кратчайшие сроки. Цены от 79 900 руб. Поможем в подборе!</td> </tr> <tr> <td>url</td> <td>https://faamru.com/</td> </tr> <tr> <td>site_name</td> <td>Аккумуляторы на погрузчики</td> </tr> <tr> <td>image</td> <td>http://faamru.com/wp-content/uploads/2016/11/faam-3.jpg</td> </tr> </tbody> </table>	Egendom	Innehåll	locale	ru_RU	type	website	title	Купить тяговый аккумулятор на вилочный погрузчик	description	Купить тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков - все АКБ в наличии! Гарантия доставки в кратчайшие сроки. Цены от 79 900 руб. Поможем в подборе!	url	https://faamru.com/	site_name	Аккумуляторы на погрузчики	image	http://faamru.com/wp-content/uploads/2016/11/faam-3.jpg
Egendom	Innehåll																	
locale	ru_RU																	
type	website																	
title	Купить тяговый аккумулятор на вилочный погрузчик																	
description	Купить тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков - все АКБ в наличии! Гарантия доставки в кратчайшие сроки. Цены от 79 900 руб. Поможем в подборе!																	
url	https://faamru.com/																	
site_name	Аккумуляторы на погрузчики																	
image	http://faamru.com/wp-content/uploads/2016/11/faam-3.jpg																	

## SEO Innehåll

	Rubriker	H1	H2	H3	H4	H5	H6
		1	2	7	0	4	0
		<ul style="list-style-type: none"><li>• [H1] Тяговые аккумуляторы</li><li>• [H2] 5 причин купить тяговые аккумуляторы у нас</li><li>• [H2] Покупая АКБ у нас, Вы будете защищены от риска контрафакта!</li><li>• [H3] Запрос на получение прайса и точный срок доставки аккумулятора</li><li>• [H3] Лучшая цена на аккумуляторы</li><li>• [H3] Все в наличии</li><li>• [H3] Доставка по России</li><li>• [H3] Аккумуляторы по Брендам</li><li>• [H3] Аккумуляторы по напряжению</li><li>• [H3] Аккумуляторы по емкости</li><li>• [H5] Выбор аккумулятора</li><li>• [H5] О компании</li><li>• [H5] Спасибо!Ваш заказ отправлен!</li><li>• [H5] Товар добавленв корзину</li></ul>					
	Bilder	Vi hittade 9 bilder på denna webbsida.  7 alt attribut är tomma eller saknas. Lägg till alternativ text så att sökmotorer enklare kan förstå innehållet i dina bilder.					
	Text/HTML Ratio	Ratio : <b>7%</b>  Denna sidas förhållande mellan text till HTML-kod är lägre än 15 procent, vilket innebär att din webbplats troligen behöver mer textinnehåll.					
	Flash	Perfekt, inga Flash-innehåll har upptäckts på denna sida.					
	Iframe	Bra, vi upptäckte inga Iframes på den här sidan.					

## SEO Länkar

	URL Rewrite	Bra. Dina adressfält ser bra ut!
	Understreck i URLen	Vi har upptäckt understreck i din webbadress. Du bör hellre använda bindestreck för att optimera din SEO.
	In-page länkar	Vi hittade totalt 263 länkar inklusive 0 länk(ar) till filer
	Statistics	Externa Länkar : noFollow 0%

## SEO Länkar



Externa Länkar : Passing Juice 0%

Interna Länkar 100%

### In-page länkar

Anchor	Typ	Juice
<a href="#">Тяговые АКБ</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">О нас</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Цены на АКБ</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Зарядное устройство</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Адреса выдачи в регионах</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Контакты</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Блог</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">политикой конфиденциальности</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Clark</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Crown</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Dalian</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">EP</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">HANGCHA</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">HELI</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyster</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyundai</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">JAC</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">JUNGHEINRICH</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Komatsu</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">LiuGong Forklifts</a>	Interna	Passing Juice

## In-page länkar

<a href="#">LONKING</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">MAXIMAL</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Mitsubishi Forklift Truck</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">NICHYU</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">NOBLELIFT</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">STILL</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Toyota</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">XILIN</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Yale</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">12V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">18V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">254V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">40V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">46V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">6V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">72V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">96V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">130 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">150 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">160 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">170 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">180 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">184 Ah</a>	Interna	Passing Juice

## In-page länkar

<a href="#">190 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">195 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">200 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">210 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">219 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">225 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">230 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">234 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">240 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">250 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">255 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">260 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">270 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">276 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">280 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">290 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">300 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">315 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">320 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">325 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">340 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">345 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">350 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">360 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">368 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">375 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">390 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">400 Ah</a>	Interna	Passing Juice

## In-page länkar

<a href="#">420 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">425 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">435 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">450 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">460 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">468 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">480 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">500 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">510 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">520 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">525 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">540 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">545 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">546 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">550 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">552 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">560 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">575 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">580 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">595 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">600 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">625 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">630 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">640 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">644 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">660 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">675 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">680 Ah</a>	Interna	Passing Juice

## In-page länkar

<a href="#">690 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">700 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">720 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">725 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">735 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">736 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">750 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">765 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">770 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">780 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">800 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">805 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">810 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">825 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">828 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">840 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">850 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">870 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">875 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">900 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">920 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">935 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">945 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">960 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">980 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1000 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1020 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1035 Ah</a>	Interna	Passing Juice

## In-page länkar

<a href="#">1050 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1080 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1100 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1104 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1105 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1120 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1125 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1150 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1155 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1160 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1190 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1200 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1250 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1260 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1275 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1280 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1300 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1305 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1360 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1375 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1380 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1400 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1440 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1450 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1500 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1530 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1540 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1600 Ah</a>	Interna	Passing Juice



## In-page länkar

<a href="#">1740 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1800 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">1920 Ah</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar 254V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Clark 6V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Clark 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Clark 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Clark 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Clark 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Crown 12V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Crown 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Crown 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Crown 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyster 12V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyster 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyster 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyster 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyster 72V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyster 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyundai 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Hyundai 48V</a>	Interna	Passing Juice

## In-page länkar

<a href="#">Hyundai 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">JUNGHEINRICH 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">JUNGHEINRICH 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">JUNGHEINRICH 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 72V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 72V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 12V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">LiuGong Forklifts 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">LiuGong Forklifts 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Mitsubishi Forklift Truck 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Mitsubishi Forklift Truck 36V</a>	Interna	Passing Juice


## In-page länkar

<a href="#">Mitsubishi Forklift Truck 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Mitsubishi Forklift Trucks 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">NICHYU 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">NICHYU 72V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett 12V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">STILL 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">STILL 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">STILL 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">TCM</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">TCM 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">TCM 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Toyota 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Toyota 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Toyota 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Toyota 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Yale 12V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Yale 24V</a>	Interna	Passing Juice

## In-page länkar

<a href="#">Yale 36V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Yale 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Yale 72V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Yale 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Старый прайс</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Обновленный прайс</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Crown</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Komatsu 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Komatsu 48V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Linde Baker 80V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Mitsubishi Forklift Trucks 24V</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">FAAM</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Как мы работаем</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Политика конфиденциальности</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Остались вопросы?</a>	Interna	Passing Juice
<a href="#">Оформить заказ</a>	Interna	Passing Juice

## SEO Nyckelord

	Nyckelord Moln	jungheinrich trucks <b>аккумуляторы</b> linde <b>80v lift 24v тяговые 36v 48v</b>
--	----------------	--






## Nyckelord Konsistens

Nyckelord	Innehåll	Titel	Nyckelord	Beskrivning	Rubriker
аккумуляторы	27	✘	✘	✓	✓
48v	25	✘	✘	✘	✘
тяговые	25	✘	✘	✓	✓

## Nyckelord Konsistens

24v	22	✘	✘	✘	✘
80v	19	✘	✘	✘	✘



## Användbarhet

	Url	Domän : faamru.com Längd : 10
	Favikon	Bra, din webbplats har en favicon.
	Utskriftbart	Vi kunde inte hitta CSS för utskrifter.
	Språk	Bra. Ditt angivna språk är ru.
	Dublin Core	Denna sida drar inte nytta utav Dublin Core.

## Dokument

	Doctype	HTML 5
	Encoding	Perfekt. Din deklarerade teckenuppsättning är UTF-8.
	W3C Validity	Errors : 39 Varningar : 44
	E-post Sekretess	Varning! Minst en e-postadress har påträffats i klartext. Använd <a href="#">gratis antispam skydd</a> för att dölja e-post från spammare.
	Föråldrad HTML	Bra! Vi har inte hittat några föråldrad HTML taggar i din HTML.
	Hastighets Tips	<ul style="list-style-type: none"><li> Utmärkt, din webbplats använder inga nästlade tabeller.</li><li> Synd, din webbplats använder sig utav inline stilar.</li><li> Synd, din webbplats har för många CSS-filer (fler än 4 stycken).</li></ul>




## Dokument

-  Synd, din webbplats har för många JS filer (fler än 6 stycken).
-  Perfekt, din webbplats utnyttjar gzip.

## Mobil



### Mobiloptimering

-  Apple Ikon
-  Meta Viewport Tagg
-  Flash innehåll

## Optimering



### XML Sitemap

Bra, din webbplats har en XML sitemap.

<https://faamru.com/sitemap.xml>



### Robots.txt

<http://faamru.com/robots.txt>

Bra, din webbplats har en robots.txt fil.



### Analytics

Bra, din webbplats har ett analysverktyg.



Google Analytics



LiveInternet